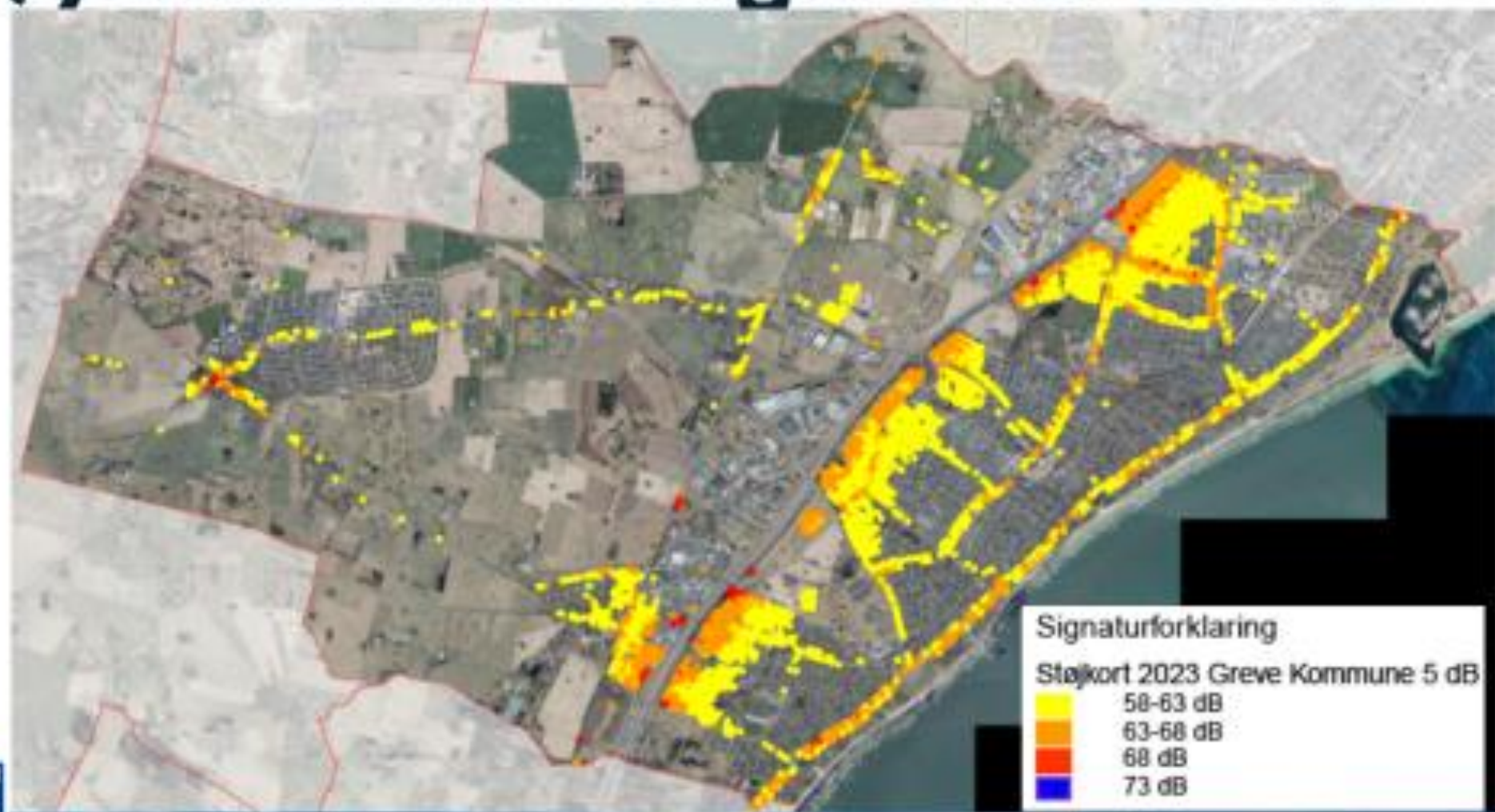


# Støjrådets arbejde 2022-2023

- **BYRÅD juni 2022, 1 Støjråd – 10 møder (Maj 2022 til okt. 2023)**
- **Tekniske indlæg/focus/biler/vejstøj (VD, Silent City/Gate 21, DSB)**
- **Rambøll – tekniske beregninger (Facade-vejstøj)**
- **Hvem har ansvaret? Motorvej-statsvej – kommunale veje**
- **Støj er sundhedsskadelig - det ved vi.**



# Støjbelastede boliger over 58 dB



# Støjplanen



- fra 110 til 90 km/t på motorvejen (2 dB)
- fra 60 til 50 km/t på kommunale veje (1,5 dB)
- Støjvolde Karlslunde og Langagergård (5 dB)
- Drænasfalt sydlig del (3,5 dB)
- Støjskærme (6 dB)
  - Karlslunde Vest
  - Greve
  - Hundige





# Hele støjplanen



## Virkemidler

- Startpakke
- + Drænasfalt (kritisk forudsætning)
- + Støjskærme 7 meter

## Udfordringer

- 154 mio.kr til støjskærme
- Ikke så stor effekt i nord

## Handlinger

- Dialog med VD om drænasfalt
- Rækkefølge på skærmprojekter
- Overvej muligheder og svagheder ved 80 km/t på den nordlige del af motorvejen





# Fremtiden 2024 – vor strategi

**STØJHANDLINGSPLAN, trin 1, 2, 3 OK, BYRÅD dec. 2023**

**HVOR MANGE? 3000 parceller**

**HVAD GØR VI? GF/Kildebrøndegaard/øvrige GF-ere**

- Støjvold forhøjes til 9 meter v. "Dønnergården".
- Støjskærm Greve Nord/Hundige
- Høring – National støjhandlingsplan 2024-2028

**DIALOG-HØRING**

- National støjhandlingsplan 2024-2028 (Transportministeriet, VD, Byrådet)
- Regeringens Infrastrukturplan 2035 - Støjpulje 3 mia.
- 17 projekter støjskærme - Vallensbæk, Brøndby, Ålborg